

REGIONE CAMPANIA
Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020

1	Settore	1. Infrastrutture						
2	Titolo intervento/Linea di azione	Analisi, monitoraggio e interventi sulle opere infrastrutturali delle reti viarie regionali						
3	Costo totale	€ 15.000.000						
4	Fonti di finanziamento	FSC						
		15.000.000						
5	Oggetto dell'intervento	Lavori Servizi e forniture Aiuti alle imprese						SI
6	Localizzazione dell'intervento	Regione Campania						
7	Soggetto attuatore	Regione Campania						
8	Descrizione sintetica dell'intervento/Linea di azione	<p>La dotazione di infrastrutture stradali della Campania è caratterizzata dalla presenza di numerose opere stradali, viadottistiche e di ponti, costruiti negli anni per consentire un adeguato livello di mobilità in considerazione dell'orografia del territorio e della densità urbana di parte delle Regione.</p> <p>Nel corso degli anni, la Regione ha messo in atto un piano di azione per la sicurezza e la manutenzione delle infrastrutture di collegamento che ha trovato ulteriore impulso con la programmazione 2014-2020, nell'ambito della quale si sta procedendo a finanziare, coerentemente con le politiche perseguite a livello nazionale nello specifico settore, diversi interventi tesi a risolvere le principali criticità di natura viaria, come il tasso di incidentalità e l'inadeguato livello di sicurezza su parte della rete regionale e provinciale. In particolare, come dimostrato dagli eventi nefasti (crolli, danneggiamenti, ecc.) che periodicamente interessano strade, viadotti e ponti in Italia, la valutazione della sicurezza strutturale di queste opere è una questione critica, su cui incidono fortemente l'invecchiamento dei materiali e l'incremento dei volumi di traffico nel corso degli anni.</p> <p>Nel caso di strutture datate, come gran parte di quelle presenti in Campania, il monitoraggio e il controllo possono servire a valutare le condizioni strutturali e l'integrità delle opere in esercizio. Inoltre, consentono di mantenere sotto controllo eventuali fenomeni di degrado che si possono sviluppare a seguito di eventi catastrofici (ad es. scosse sismiche) oppure durante la vita della struttura, fornendo elementi utili nell'individuazione, definizione e progettazione dei necessari interventi di manutenzione e ripristino.</p> <p>Con l'intervento in parola, la Regione intende finanziare un piano di attività di analisi, monitoraggio e progettazione aventi ad oggetto opere viarie, ponti e viadotti già in esercizio lungo la rete regionale e finalizzati a mitigare i rischi di danneggiamento/deterioramento/crollo con particolare riferimento agli elementi strutturali che compongono l'opera e al sottosuolo interessato dalle fondazioni della struttura, mediante l'impiego di metodi di controllo non distruttivo (monitoraggio costante, carotaggi, indagini, ecc.), prove di carico statico e dinamiche.</p> <p>Le attività in oggetto, che prevedono l'utilizzo di servizi specialistici di indagine, monitoraggio e progettazione, si articolano in due linee di intervento:</p> <p>1) implementazione di un monitoraggio costante delle infrastrutture stradale (inclusi ponti, viadotti, rilevati, cavalcavia e opere similari ponti e viadotti) che presentano condizioni di criticità connesse al traffico veicolare o a specifiche condizioni ambientali (ad es. rischio idrogeologico), mediante la raccolta, l'elaborazione e la condivisione con le Autorità competenti dei dati occorrenti per la valutazione dei rischi e la definizione di interventi puntuali. Tale attività si pone in linea con le iniziative già intraprese o in corso di attivazione da parte degli organi di sorveglianza a livello nazionale, come ad esempio l'Archivio Nazionale Strade di cui all'art. 13, c. 6 del D.Lgs. n. 285/92 o il sistema di monitoraggio dinamico recentemente istituito con l'art. 14 del D.L. n. 109 del 28/09/2018 (pubblicato sulla GURI n. 266 del 28/09/2018);</p> <p>2) elaborazione di analisi, studi di fattibilità e progettazione, nonché realizzazione di interventi urgenti, di messa in sicurezza e/o ripristino delle opere viarie e dei relativi manufatti, caratterizzate da elevati livelli di criticità e individuate di concerto con gli enti locali competenti.</p>						
9	Livello progettuale							
10	Obiettivi dell'intervento/linea di azione e coerenza programmatica	L'obiettivo prioritario è quello di garantire la costante disponibilità di dati e informazioni sullo stato di degrado e l'affidabilità strutturale di ponti e viadotti, mediante i quali poter individuare le principali condizioni di vulnerabilità a cui gli stessi sono soggetti e poter programmare tempestivamente i necessari interventi di manutenzione.						
11	Risultati attesi	Maggiore sicurezza sullo stato di conservazione e sicurezza delle opere						
Cronoprogramma delle attività:								
attività	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
Definizione e stipula contratto								
Esecuzione fornitura								
Verifiche e controlli								
Cronoprogramma della spesa (in euro):								
Anno	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
Importo			€ 3.000.000	€ 3.000.000	€ 3.000.000	€ 3.000.000	€ 3.000.000	